



Parlamentul
Republicii Moldova

OL nr. 030

19 iulie 2019

Deputat în Parlamentul Republicii Moldova

Biroului Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

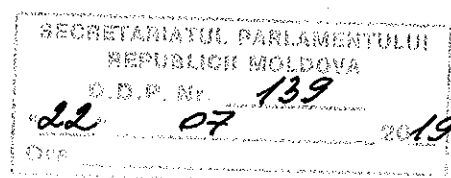
În temeiul art.73 al Constituției Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează spre examinare Parlamentului, cu titlu de inițiativă legislativă, proiectul de lege pentru modificarea și completarea unor acte legislative.

Anexă:

1. Proiectul de lege
2. Nota informativă

Deputați în Parlament:

LIPSKII Oleg
Golnaci Alexandru
Dumitru Alaiube
Ivanov Petru



PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

LEGE

pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Parlamentul adopta prezenta lege organică.

Art.I – La art.20 din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20.07.2000 (*Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova ediție specială din 01.01.2007, pag.103*) cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (4) liniuța întâi, sintagma,, cu termenul de exploatare de peste 10 ani” se substituie cu sintagma ,, cu termenul de exploatare de peste 15 ani”;

2. Alineatul (4) liniuța cinci, sintagma,, cu termenul de exploatare de peste 7 ani” se substituie cu sintagma ,, cu termenul de exploatare de peste 10 ani”.

Art. II – La art.10 din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice nr. 1569-XV din 20.12.2002 (*Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2002, nr.185-189 art.1416*), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Alineatul (1), litera a) liniuța întâi, sintagma,, cu termenul de exploatare de peste 10 ani” se substituie cu sintagma ,, cu termenul de exploatare de peste 15 ani”;

2. Alineatul (1), litera a) liniuța cinci, sintagma,, cu termenul de exploatare de peste 7 ani” se substituie cu sintagma ,, cu termenul de exploatare de peste 10 ani”.

Art.III - Codul transporturilor rutiere nr.150 din 17.07.2014 (*Monitorul Oficial, 2014, nr.247-248, art.568*), cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La Art.153. punctul (9) se expune într-o redacție nouă:

„Începând cu 1 ianuarie 2022, la efectuarea transportului rutier contra cost vor fi admise numai mijloace de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor cu termenul de exploatare ce nu depășește 25 ani și autovehicule concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, cu termenul de exploatare ce nu depășește 18 ani.”

Art. IV – Prezenta lege intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al Republicii Moldova.

Art.V – Guvernul:

- a) va prezenta Parlamentului propuneri pentru aducerea legislației în vigoare în concordanță cu prezenta lege;
- b) va aduce actele sale normative în concordanță cu prezenta lege.

PREȘEDINTE PARLAMENTULUI

NOTA INFORMATIVĂ

la pentru modificarea și completarea unor acte legislative

Situația alarmantă cu numărul și starea tehnică a autobuselor care transportă călătorii pe teritoriul Republicii Moldova și în trafic internațional, interzicerea de la 1 iunie anul curent punerii la evidență, iar din anul 2022 interzicerii exploatării automobilelor reutilate a stat la baza elaborării proiectului de lege prezentat.

Conform acestui proiect de lege se propune mărirea termenului de exploatare (vârstei) la importul mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor, de la 10 ani la 15 ani.

De asemenea se propune mărirea termenului de exploatare (vârstei) la importul autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor, de la 7 ani la 10 ani.

În același timp prin alt proiect de lege ce ține de modificarea Codului transporturilor rutiere se propune ca începând cu anul 2022 limitarea termenului de exploatare (vârstei) mijloacelor de transport auto clasificate la poziția tarifară 8702 destinate transportării a mai mult de 20 de persoane, precum și motoarele și caroseriile lor cu 25 ani, iar a autovehiculelor concepute pentru transportul a maximum 20 de persoane, clasificate la poziția 8702, precum și motoarele și caroseriile lor cu 18 ani.

Acest proiect la prima vedere pare că duce la învechirea parcului de autobuse.

Dar datele statistice arată, că din 1524 mijloace de transport, înmatriculate în Republica Moldova, destinate transportării a mai mult de 40 persoane doar 587 sau o treime au mărirea termenului de exploatare (vârsta) mai mică de 25 ani.

În Codul transporturilor rutiere la moment este stipulat că din anul 2020 persoanele pot fi transportate doar cu mijloacele de transport auto care corespund normei ecologice EURO-1, cea ce ar însemna vârsta maximă 28 de ani.

Majorarea termenului de exploatare (vîrstei) la importul mijloacelor de transport auto este necesar din punct de vedere economic, deoarece un autobus destinat pentru transportul mai mult de 40 persoane cu vîrsta de 10 ani este de 3 ori mai scump decît acel de 15 ani. Aceasta este valabil și pentru autobuse cu o capacitate mai mică.

Reeșind din cele expuse mai sus facem concluzia, că acest proiect va duce la innoirea parcului de autobuse și deci la ridicarea cît a nivelului de securitate a transportului de persoanele atît și la îmbunătățirea nivelului serviciilor acordate.

Deputați în Parlament:

LIPSKI' Oleg